

Autótöltő 45A 12/24V START



Használati utasítás
Az eredeti utasítások fordítása

Kérjük, az első használat előtt alaposan olvassa el ezt a kézikönyvet. A felhasználó felelőssége, hogy megismerkedjen a biztonságos használathoz és üzemeltetéshez szükséges összes utasítással, és megértse a működés során esetlegesen felmerülő veszélyeket.



FIGYELEM!!!

A termékek folyamatos fejlesztése miatt az utasításokban szereplő fotók és képek csak illusztrációs célokat szolgálnak, és eltérhetnek a megvásárolt árutól.
Ezek a különbségek nem adhatnak okot panaszra.

TECHNIKAI ADATOK

Tápfeszültség: 230V/50Hz Töltési

feszültség: 12V/24V

Töltési áram: 45A

Indítási áram: 200A

Akkumulátor kapacitás: 20Ah/400Ah

I. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

1. Ez a használati utasítás fontos ajánlásokat tartalmaz a készülék használójának és más személyek biztonsága érdekében - őrizze meg a későbbi használatra.
2. Az autóakkumulátor-töltőt kizárólag 6/12 V-os ólom-sav akkumulátorok töltésére tervezték. Ne próbálkozzon más típusú akkumulátorok töltésével ezzel a töltővel.
3. Az autóakkumulátor-töltőt csak a földeléshez csatlakoztatott háztartási feszültségű hálózatokhoz tervezték. Ha szükséges a kábel meghosszabbítása, ügyeljen arra, hogy a paramétereinek és feszültségének megfelelő kábelt használjon.
4. Ne töltsen fel az újratölthetetlen vagy sérült akkumulátorokat.
5. Az akkumulátor leválasztása vagy visszakapcsolása előtt válassza le a készüléket a hálózatról.
6. Az akkumulátor gyártójának minden ajánlását be kell tartani.

7. Ne próbálja meg saját maga megjavítani vagy szétszerelni a töltőt - ezt csak szakképzett szerviz szakember végezheti. A töltő nem megfelelő beszerelése a következőket okozhatja: tűz, égési sérülések, áramütés stb.

8. A fedél tisztítása előtt mindig válassza le a töltőt.

9. Ne használja a töltő- és indítóberendezést nyílt lángok vagy azok forrásai, parázsló tárgyak vagy olyan berendezések közelében, amelyek szikrákat okozhatnak. A feltöltött akkumulátorok robbanásveszélyes gázkeveréket termelnek, ezért fokozott óvatossággal járjon el.

10. A savas akkumulátorokban lévő elektrolit erősen korrodáló hatású. Ha az elektrolit a ruházatával érintkezik, azonnal mossa és öblítse le az érintett területet folyó víz alatt. Ha a sav a bőrrel érintkezik, ajánlott az érintett területet a lehető leggyorsabban bő folyó víz alatt leöblíteni. Ezután azonnal forduljon orvoshoz - különösen, ha a sav a szembe kerül.

11. Az akkumulátor töltése vagy az indítási funkció használata után válassza le a készüléket az áramforrásról, majd húzza ki az akkumulátor pólusait. Ha az akkumulátor a járműre van szerelve, akkor először a földre csatlakoztatott kapocshoz csatlakoztatott kapocshoz csatlakoztatott kapcsot kell leválasztani, majd a következőt.

12. Gondoskodjon a jó szellőzésről abban a helyiségben, ahol a töltés történik.

13. A készüléket csak és kizárólag a rendeltetésszerű használatnak megfelelő tevékenységekre szabad használni; a töltőnek a jelen kézikönyvben leírtaktól eltérő célokra történő használata nem felel meg a készülék rendeltetésszerű használatának, és az ilyen tevékenységekből eredő károkra nem vonatkozik a garancia vagy a jótállási igény.

14. Egy lemerült akkumulátor esetében nagy kezdeti áram folyik. A töltési idő meghosszabbításával a töltési áram csökken. Régi akkumulátorok esetében, ahol a töltőáram nem tér vissza, olyan károsodások lépnek fel, mint a kamrák rövidzárlata vagy az öregedési folyamat okozta károsodás.

II. FUNKCIONÁLIS JELLEMZŐK

1. Másodlagos fáziseltolódás

2. Az akkumulátor becsült kapacitásának négy szintjét határozza meg: 25%, 50%, 75%, 100%.

3. Termosztatikus, önszabályozó kezdeti intervallum a keringésszabályozáshoz (ha a kezdeti idő meghosszabbodik, a kezdeti idő automatikusan lerövidül és az intervallum meghosszabbodik).

4. Túlmelegedés elleni védelem (a töltő automatikus kikapcsolása, ha a hőmérséklet meghaladja a 105 °C-ot;

automatikus kikapcsolás is, ha a hőmérséklet 80 °C alatt van, és ha az áram kisebb, mint a névleges áram).

5. Túlfeszültség-védelem (a kimeneti áram megszakad, ha rövidzárlat lép fel)

6. Jelzés és védelem a fordított polaritás (rossz akkumulátor-csatlakozás) ellen.

III. TECHNIKAI ADATOK

Áram: 230V, 50Hz

Feszültség: 6 / 12V

Töltési áram: 12A, 6A, 2A, 75A (START)

IV. A KÉSZÜLÉK MUNKAKÖRNYEZETE

1. A töltőt jól szellőző, száraz, közvetlen napfénytől, maró gázoktól és lehetséges tűzforrásoktól mentes helyiségben használja.

2. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor és a töltő stabil, kemény felületen áll.

3. Soha ne helyezze a töltőt az akkumulátorra vagy az akkumulátort a töltőre.

4. Ha a hőmérséklet töltés közben 40 °C-ra emelkedik, az áram csökken. Ha a hőmérséklet meghaladja a 45 °C-ot, a töltést meg kell szakítani. Ne kezdje újra a töltést, amíg a hőmérséklet el nem éri a biztonságos határértékeket.

V. USE

1. Töltés

a) Lazítsa meg vagy távolítsa el az akkumulátorsapkákat (ha a modellre vonatkozik).

- b) Ellenőrizze az akkumulátor savszintjét. Szükség esetén tölts fel desztillált vízzel (ha lehetséges).
- c) Válassza ki a töltési feszültséget. Nagyon fontos, hogy figyeljen az akkumulátor töltési feszültségére vonatkozó információkra. Válassza ki a megfelelő töltőáramot az akkumulátor minimális kapacitásának figyelembevételével.
- d) Csatlakoztassa a piros töltőkábelt az akkumulátor pozitív pólusához.
- e) Csatlakoztassa a fekete kábelt.
- f) Miután csatlakoztatta az akkumulátort a töltőhöz, csatlakoztassa azt a hálózathoz. Más hálózati feszültségű konnektorhoz való csatlakoztatás nem megengedett.
- g) A töltési idő az akkumulátor töltöttségi állapotától függ.
- h) Kapcsolja be a töltőt a gomb "töltés" állásba történő megnyomásával. Figyelje meg, hogy a folyamat megfelelően működik-e.
- i) Ez a töltő csak > 4 V-os akkumulátorokkal működik. Ha a feszültség < 4 V, a kimeneten nem lesz áram.
- j) A töltő áramjelzője csak hozzávetőleges töltöttségi állapotot jelez, és nem túl pontos.
- k) Ha a "100%" (FULL) lámpa világít, ellenőrizze az elektrolit sűrűségét. Ha a sűrűség eléri az 1,28-as értéket, a töltés befejeződött. Ha befejezte a töltést, kapcsolja a gombot "OFF" állásba és válassza le az áramforrásról. Húzza ki a + és - csatlakozókat.

2. INDÍTÓ FUNKCIÓ

- a) Tölts az akkumulátort 10-15 percig a fenti a)-k) lépések szerint.
- b) Kapcsolja a gombot a "START" állásba és a töltés gombot a "START" állásba, majd indítsa el a járművet a lehető leghamarabb.
- c) Figyelem! Ne próbálja meg háromnál többször egymás után elindítani - ha ez nem sikerül, az akkumulátort teljesen fel kell tölteni.

VI. PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSOK

Glitch	Valószínűsíthető ok	Megoldás
1. A töltő nem tölt	Sérült aljzat	Az aljzat javítása vagy cseréje
	A SELECT VOLTAGE gombot helytelenül állították be.	Válassza ki a megfelelő opciót a töltéshez
	A kezdeti feszültség túl alacsony	Cserélje ki az akkumulátort
	+ és - oxidált vagy szennyezett	Tiszta + és -
	Az akkumulátor tartósan sérült	Az akkumulátor cseréje
2. Alacsony töltési feszültség	+ és - oxidált vagy szennyezett	Tiszta + és -
	Az akkumulátor nem fogadja a töltést	Az akkumulátor cseréje
	Az akkumulátor teljesen feltöltött	Elektrolit sűrűségének mérése
3. Túlzott zaj töltés közben	A SELECT VOLTAGE gombot helytelenül állították be.	A megfelelő töltési lehetőség kiválasztása

	Instabil töltő és akkumulátor helyzete (instabil felület)	Helyezze a töltőt és az akkumulátort stabil felületre.
--	---	--